

BAVARIA *life*

Yachting Magazine



1978 – 2018
**YEARS
OF YACHTING**

BRANDNEW

DIE PREMIEREN
VON BAVARIA YACHTS

THE NOVELTIES
FROM BAVARIA YACHTS

BAVARIA YACHTS

DER WEG
AN DIE SPITZE

THE WAY
TO THE TOP

CHARTER

JOSEPHINES
INSEL

JOSEPHINE'S
ISLAND

OWNERSTORY

ALASKA: WALE
UND WÖLFE

ALASKA: WHALES
AND WOLVES

TEST THE BEST

BAVARIA E34:
EASY BOATING

BAVARIA E34:
EASY BOATING





Jede Bavaria Yacht ist vom Bug bis zum Heck die gelungene Symbiose aus höchster Qualität, besten Materialien und hochwertigster Ausrüstung, daher ist Bavaria Yachts Kunde bei den besten Zulieferern der Branche.

Every single BAVARIA yacht is the perfect symbiosis of the best materials and an exclusive selection of quality equipment. Therefore, BAVARIA YACHTS has set the highest standards and works only with the best suppliers in the industry.



PERFEKTION IN JEDEM DETAIL

PERFECTION IN EVERY DETAIL



Elvstrøm  Sails

ELVSTRÖM SAILS A/S

So wie der dänischen Olympionike und Weltmeister Paul Bert Elvstrøm einst auf das richtige Segel setzte und einen Sieg nach dem nächsten für sich verbuchte, basiert der Erfolg des gleichnamigen Unternehmens Elvstrøm Sails A/S auch heute noch auf dem perfekten Segel. Gegründet wurde die Segelmacherei von Paul Bert Elvstrøm im Jahr 1954 mit einer einzigen Nähmaschine im Keller des elterlichen Hauses nördlich von Kopenhagen. Die mittlerweile im dänischen Aabenraa [dt. Apenrade] ansässige Firma gehört somit zu den ältesten Segelmachereien der Welt. Ihr vorrangiges Ziel ist, das Segelvergnügen ihrer Kunden kontinuierlich zu verbessern. Ein Team aus erfahrenen Regattaseglern und Segelmachern kombiniert ganz individuell Materialien, Yarnstärken, Segelschnitte, Größen und Segelherstellungsverfahren, um für jeden Segler und für jeden Anlass das optimale Produkt zu fertigen.

ELVSTRÖM SAILS A/S

Just as the Danish Olympic champion Paul Bert Elvstrøm once set sail and won one race after the other, the success of his company Elvstrøm Sails A / S has always been based on the perfect sail. The big adventure started in 1954 north of Copenhagen in Paul Bert's parents' basement – with one single tool: a small sewing machine. Elvstrøm Sails A / S, now based in Aabenraa, is one of the oldest sailmaking companies in the world, seeking to continuously improve the sailing experience of every single customer. A team of experienced regatta sailors and sailmakers individually combine materials, twine thicknesses, sail shapes and sizes and sail manufacturing processes to produce the ideal product for every sailor and for every occasion.



 **SELDÉN**
for sailing

SELDÉN MAST AB

Das schwedische Unternehmen Seldén Mast AB hat sich in den vergangenen Jahrzehnten als innovativster Mastproduzent profiliert und zählt mittlerweile zu den weltgrößten Herstellern von kompletten Masten und Zubehör für Segelyachten. Auch die bekannte Furlex Rollreiffanlage stammt aus den Reihen der von Per Seldén in Långedrag bei Göteborg im Jahr 1960 gegründeten Manufaktur für Bootzubehör und Masten. Seit dem Launch der Furlex im Jahr 1991 vertraut auch BAVARIA YACHTS auf den Experten und lässt seine Masten seitdem ausschließlich von ihm fertigen. Kein anderes Unternehmen bietet ein so großes Spektrum an Mastsystemen an: die Bandbreite geht von Masten für Jollen über Masten für Serienboote bis zu Regattamasten für Matchracer oder Einzelbauten, von toppgeriggtten Einsaling-Masten aus Aluminium bis zu Mehrsaling-Masten aus Kohlefaser mit stehendem Gut aus Rod oder PBO.

SELDÉN MAST AB

Seldén Mast AB has distinguished itself steadily as the most innovative supplier of mast systems and is now one of the world's largest manufacturers of complete masts and accessories for sailing yachts. Even the well-known furling system Furlex arose from the Swedish company founded by Per Seldén in Långedrag near Gothenburg in 1960. Already since 1991, after the Furlex had successfully captured the market, BAVARIA YACHTS placed its trust in the experts and has ordered its masts exclusively from Seldén Mast ever since. The reason is simple: No other company offers such a wide range and high quality of mast systems than the Swedish manufacturer.



NAUTI SATTLER E.K.

Das Familienunternehmen NAUTI SATTLER aus Singen am Bodensee gehört seit Jahren zu den führenden Bootssattlereien in ganz Europa. Circa 50 Angestellte arbeiten an den Produkten für ihre Kunden – unter anderem private Bootseigner, Händler und Charterunternehmen und als Systempartner für namhafte Werften in ganz Europa. Das Produkt- und Leistungsspektrum umfasst textiles Bootszubehör wie Bootsverdecke, Sprayhoods, Biminitops, Persenninge und Außen- sowie Innenpolster. Die Produktion erfolgt vom ersten „Schablonenstrich“ bis zur Montage unter Einsatz moderner, zukunftsweisender Entwicklungs- und Produktionstechnologien im eigenen Haus. Neben der Umsetzung individueller Kundenwünsche liegt das Augenmerk des Unternehmens auf der permanenten Weiter- und Neuentwicklung seines Angebotes. Darüber hinaus wird ein umfangreiches Zubehör- und Ersatzteilprogramm für die Boote und Yachten namhafter Hersteller angeboten.

NAUTI SATTLER E.K.

The family enterprise NAUTI SATTLER has been for many years among Europe's leading boat saddleries. Around 50 employees create the products for our clients – private boat owners, dealers and charter companies. As partners, we work for notable boat yards across Europe. Our products and services include textile boat equipment such as boat covers, spray-hoods, bimini tops and other covers as well as exterior and interior upholstery. All the products are fully created in-house utilizing the most up to date, cutting edge production technologies available, from the very first design to the final assembly. We not only specialize in realising the individual wishes of our customers, but also in the permanent optimization and new development of products. We offer a comprehensive range of equipment and spare parts for the yachts of numerous well known brands.



MERCURY MERCUISER

Selbst nach 78 Jahren erobert das amerikanische Unternehmen Mercury Marine das Wasser immer noch im Sturm. Bereits bei seiner Gründung im Jahre 1939 durch den deutschstämmigen Carl Kiekhaefer (bis 1969 im Unternehmen) wurden die Begriffe Qualität, Leistung, Innovation und Zuverlässigkeit an erster Stelle aufgeführt. Diesen Werten ist Mercury treu geblieben, denn es schafft noch immer Innovationen, die Bootfahrern die besten Erlebnisse auf dem Wasser ermöglichen: Angefangen bei dem wegbereitenden Z-Antrieb, der vor mehr als einem halben Jahrhundert bei der Chicago Boat Show vorgestellt wurde, bis hin zu den heutigen Joystick-Steuerungen, welche Bootsfahrern das Vertrauen und die Fähigkeit geben, ihr Traumboot sogar unter Extrembedingungen zu steuern. Mercury-MerCruiser-Motoren und -Antriebssysteme werden speziell für die Bedingungen auf See designt, getestet und gefertigt und gelten als „fortschrittlichste Antriebskraft auf dem Wasser“, so das Unternehmen.

MERCURY MERCUISER

Mercury MerCruiser is world-renowned for creating innovations that provide boaters the best experiences on the water. From their pioneering stern drive propulsion, introduced at the Chicago Boat Show more than a half-century ago, to today's joystick controls that give boaters the confidence and ability to pilot the boat of their dreams even under extreme conditions, Mercury MerCruiser is the undisputed leader in power and technology. The company didn't get there by sitting still. Already in 1939, when German-born Carl Kiekhaefer started a small machine shop in Wisconsin, standards such as quality, performance, innovation and reliability were listed first. Mercury has remained faithful to these values as it continues to design and built innovations being considered the «most advanced propulsion power on the water. What goes into a Mercury MerCruiser determines what you get out: Easy maintenance, low cost of ownership, and true peace of mind.



navico

NAVICO/B&G

Das norwegische Mutterunternehmen Navico mit Sitz in Oslo ist Weltmarktführer für Schifffahrtselektronik und hauptsächlich bekannt durch die Marken Lowrance, Simrad und B&G (Brooks & Gatehouse). Letzterer ist Entwickler und Hersteller von fortschrittlichen Messsysteme und hat sich auf die Bedürfnisse von Seglern spezialisiert (Windsteuerung, Regatta-Software). Bisher war die B&G-Schifffahrtselektronik an Bord jedes einzelnen Gewinners des Volvo Ocean Races. Auch bei der Regatta 2017/18 sind B&G-Navigations- und Gerätesysteme an Bord der Volvo Ocean 65 installiert. Ein wichtiger Punkt, der Bavaria Yachts dazu angeregt hat, auf B&G umzusatteln.

NAVICO/B&G

Navico is a specialist marine electronics company providing navigation, marine instruments and fishfinding equipment. Its Recreational Marine Division is the world's largest provider of leisure marine electronic products and well-known for its brands Lowrance, Simrad and B&G (Brooks & Gatehouse). B&G has been at the cutting edge of sailing innovation for over 50 years by developing advanced measuring systems. Whether sailing for fun or a serious contender on the racing circuit, B&G combines precision marine electronics with unrivalled sailing heritage to inspire every journey. From advanced, bespoke sailing instrumentation to chartplotters and radar, B&G gives sailors the fullest picture, regardless of their on-water activity. Furthermore, B&G technology masterminds the victories of Volvo Ocean Race winners and America's Cup contenders, and gives confidence and peace of mind to day cruisers. An important fact that has inspired BAVARIA YACHTS to switch from the initial Raymarine electronics to the newest B&G technology.

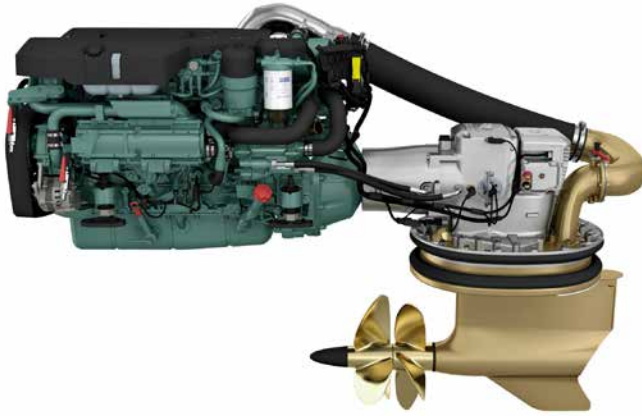
LEWMAR®

LEWMAR

Dank des britischen Unternehmens Lewmar läuft auf den Bavaria Yachten alles wie am Schnürchen, denn seit 40 Jahren beliefert der Brite die Giebelstädter Werft mit Wünschen. Das Knowhow kommt nicht von ungefähr, denn schon seit 1946 widmet sich Lewmar der Aufgabe, die Zeit auf dem Wasser so einfach und stressfrei wie möglich zu gestalten und erweitert seitdem kontinuierlich sein Portfolio: Hardware, Winschen, Hydraulik, Ankerwinden, Bugstrahlruder, Luken, Bullaugen und vieles mehr. Lewmar verspricht, für jedes Projekt und jedes Boot – sei es das winzigste Fischerboot oder die größte Luxusyacht der Welt – die passende Ausstattung zu haben.

LEWMAR

When Len Lewery started making Tufnol dinghy fittings back in 1946, not even his inventive mind could have foreseen that his small business would develop to become one of the leading marine equipment manufacturers in the world. But indeed, Lewmar has transformed beyond recognition from the small company established by Len Lewery and Leslie Marsh in 1950. Yet the spirit of innovation and engineering excellence has remained constant. Nowadays, Lewmar is the premier marine equipment supplier, designing, manufacturing, and distributing innovative, high-quality control solutions worldwide. Lewery's idea of making sailing as easy and stress-free as possible has survived and the company's portfolio has been continuously expanded: hardware, winches, hydraulics, anchor winches, bow thrusters, hatches, portholes and so much more.



VOLVO PENTA

VOLVO PENTA

Das zur Volvo-Gruppe gehörige schwedische Unternehmen Volvo Penta ist auf Motoren und Antriebslösungen für maritime und industrielle Anwendungen spezialisiert. Dass es Freizeitboote mit leistungsstarken Motoren ausstatten würde, war nicht immer klar, denn die Firmengeschichte geht bis in das Jahr 1868 zurück, als im schwedischen Skövde die Gießerei und Maschinenwerkstatt „Skövde Gjuteri och Mekaniska Verkstad“ gegründet wurde und sich auf die Herstellung von Gusseisenprodukten wie Kessel, Töpfe, Pfannen, Pflüge und Dreschmaschinen fokussierte. Damals stand noch in den Sternen, dass Volvo Penta einst mit Innovationen wie dem Z-Antrieb, dem Duoprop mit gegenläufigen Doppelpropellern und dem Volvo Penta IPS-Antrieb Marine-Geschichte schreiben würde. Dabei kündigte sich der Erfolg bereits im Gründungsjahr 1907 an, als das Unternehmen den ersten Marine-Motor, den B1, auf den Markt brachte. Über 100 Jahre später gilt Volvo Penta als weltweit führender Hersteller von Dieselmotoren für Schifffahrt und Industrie.

VOLVO PENTA

Volvo Penta is a global, world leading supplier of engines and complete power solutions for marine and industrial applications. By continuously improving their offer, through innovative, sustainable power solutions and the strengths and expertise of the Volvo Group, Volvo Penta redefines premium for the modern market and helps customers all over the world increase their productivity and performance. The company's history dates back to 1868, when the foundry and machine shop «Skövde Gjuteri och Mekaniska Verkstad» was founded in Skövde, Sweden, focusing on the production of cast-iron products such as boilers, pots, pans, plows and threshing machines. Back then, it was only written in the stars that Volvo Penta would once make history with innovations such as the Z-drive, the Duoprop with counter-rotating double-propellers and the Volvo Penta IPS drive. Even though Volvo Penta's success has already started with its foundation in 1907, after the company had brought the first marine engine, the B1, on the market.



LIROS

LIROS ist der Spezialist für technische Faserseile und führender Hersteller für hochwertiges Yachttauwerk in Europa. Wir sind stolz auf eine jahrzehntelange enge Partnerschaft mit Bavaria Yachts in Giebelstadt. Mit der Ausstattung aller Bavaria Segelyachten mit Liros Herkules Schoten bekommt der Kunde ein hochwertiges, langlebiges, sicheres und handliches Tauwerk. Liros „Made in Germany« garantiert allen Seglern weltweit mit modernster Seiltechnologie Performance und Sicherheit. Ob auf der Olympiaregattabahn, beim „Vendée Globe« rund um die Welt oder beim Cruisen – Liros hat die passende Tauwerklösung. Moderne Riggs verlangen bestes Tauwerk, um die Freude am Segeln unbeschwert genießen zu können. Aus diesem Grund sind wir zusammen mit unserem Partner Selden der exklusive Komplettlieferant für laufendes Gut auf allen Bavaria Segelyachten.

LIROS

LIROS is producing high quality rope products for all technical solutions and belongs to the leading manufacturers in Europe. Since its start in 1954, the Rosenberger family has been producing ropes of almost any type and from almost all existing fibers - whether synthetic or natural fibers, they are 100% «made in Germany». Meanwhile, the family business is run by Karl Friedrich Rosenberger and Sven Rosenberger in the fifth generation. The factory has been laid out using the most modern flow systems which ensure maximum efficiency allowing Liros to maintain its competitive position in the world of rope manufacturing. The range of production includes ropes for industrial or sporting purposes, meaning that you will find Liros ropes holding parachutes and paragliders together or sailing with ships around the world - including on all Bavaria Yachts.

Text / Text: Anna Karolina Stock