

Standhaft
Nicht nur Sepp
und Marlis Knüsel
wissen, was sie wollen,
auch ihr Rigitrac
ist stabil und trotzt
jedem Hang.

Gross und gelenkig: Mit dem Rigitrac
rollt bei **SEPP** und **MARLIS KNÜSEL**
eine ganz neue Generation Traktor
vom Hof der Rigitrac Traktorenbau AG.
Besonders am Berg hat er seine Vorzüge.

Ein Berg von einem Traktor

TEXT **MAREN MEYER**
FOTOS **REMO NÄGELI,**
THOMAS BUCHWALDER

Traummasse hat er nicht. Mit seinen 4,7 Tonnen bei einer Grösse von 2,55 Metern hat er definitiv Übergewicht. Trotzdem ist er der ganze Stolz von Marlis und Sepp Knüsel, denn er erledigt seine Aufgaben mit einem zufriedenen Brummen und Tuckern. Jeden Morgen freut sich das Ehepaar, wenn es die roten Tore in seinem Betrieb am Aahusweg in Küssnacht am Rigi herauflässt: Es beginnt ein neuer Tag, an dem sie mehr und mehr von ihm herstellen können – von ihm, dem Traktor namens Rigitrac.

Hier bauen die Knüsel als einziges Unternehmen in der Schweiz die Traktoren noch selbst. Auch stellen sie über die Hälfte der Einzelteile in Eigenproduktion her. «Damals haben alle Traktorhersteller zugemacht, wir wollten eine Produktion aufmachen – das war eine grosse Herausforderung», erzählt Marlis Knüsel. Heute wird der Rigitrac in der Schweiz sowie in Deutschland und Österreich verkauft.

Wenn die Sonne auf der Kühlerhaube des Rigitracs glitzert und sie in ein Farbenspiel aus Gelb, Grün und Braun verwandelt, könnte man denken, es handle sich um einen ganz gewöhnlichen Traktor. In gewisser Weise ist er das auch, denn er fährt gerne über Felder und Wiesen, ist mit seinen dicken Rädern fest am Boden verhaftet und macht die für seine Art typischen Geräusche. Doch sobald man sich mit ihm weiter in die Schweizer Bergwelt wagt, wird klar, was ihn so besonders macht: die Berggängigkeit.

«Ein Schweizer Bauer, der den Rigitrac nicht kennt, hat sich nicht informiert», sagt Marlis Knüsel und beschreibt den kleinen Unterschied mit der grossen Wirkung. Im Mittelteil des Traktorkörpers ist eine Rohrlagerung eingebaut, die es der Maschine erlaubt, ihre Vorder- und Hinterräder bei Hanglage um 22 Grad gegeneinander zu verdrehen. In der Praxis kann das dann ►



fenjal

www.fenjal.ch

FÜR SINNLICHE VERWÖHNMOMENTE IM BAD

fenjal Creme Ölbad
verwöhnt mich spür-
bar mit hochwertigen
Ölen und sinnlichem
Duft – so dass ich das
Gefühl habe, die Zeit
bleibt stehen.



MADE IN SWITZERLAND



Teamwork
Mitarbeiter Juol
Pirmin und Sepp
Knüsel (l.) ver-
schrauben das
Herz des Rigitracs.

Rigitrac Traktorenbau AG – die andere Bilanz

- **Team** 43 Mitarbeiter, 8 Lehrlinge
- **Rigitrac-Modelle** SKH 120, SKH 95, SKH 75
- **Rigitrac-Preise** Je nach Grösse:
CHF 140 000.– bis 180 000.–
- **Sonderbestellungen** Der Rigitrac in den Farben Violett,
Rot, Grün, Hellgrün, Dunkel- und Moosgrün.
- **Preise** 2013 Award of Merit. Das erste Mal gewinnt ein
Schweizer Unternehmen die internationale Auszeichnung.
- **Weisch no?** Bei der Farbwahl für den Rigitrac durften alle
Nachbarn mitbestimmen.



Alt und jung Zwar keine Rigitracs, dafür Oldtimer.
Restauriert von den Knüsel-Töchtern.

► so aussehen, dass der Traktor mit einem Hinterrad eine Mauer hinauffährt während die Vorderräder fest am Boden bleiben – ebenso das andere Hinterrad.

Für die Schweizer Berge sei die Konstruktion ideal, sagt Marlis Knüsel. Ihr Mann, Sepp Knüsel, hatte die Idee und liess sie sofort patentieren. Denn «wenn wir etwas bauen, dann muss es etwas sein, das kein anderer hat», sagt sie. 2003 rollt der erste Rigitrac aus der hauseigenen Produktionshalle der neu gegründeten Rigitrac Traktorenbau AG. Mittlerweile werden 30 Stück im Jahr gefertigt, Tendenz steigend.

Sepp Knüsel wusste schon als kleiner Bub, dass ihn Landmaschinen mehr interessieren als die Tiere auf dem elterlichen Bauernhof in Meierskappel LU. Warum mit den Hühnern spielen, wenn man auf dem Traktor herumklettern konnte? Er erzählt mit ruhiger, fast schüchterner Stimme. Mit 20 gründete er

die Firma Sepp Knüsel Landmaschinen, bot Reparaturen, Traktoren und allerlei Landmaschinen zum Verkauf an. «Es gibt keinen Erfolg, wenn man nicht arbeitet», sagt Sepp Knüsel und nimmt sich selbst beim Wort: Sein Arbeitstag beginnt um 7 Uhr morgens und endet schon mal um 24 Uhr. 12-Stunden-Tage seien in seiner Familie normal, sagt er. Auch drei seiner vier Töchter arbeiten mit, Therese möchte die Firma dereinst übernehmen. Und «man braucht die Frau, denn dann ziehen beide am gleichen Strang», weiss Sepp Knüsel aus Erfahrung.

Marlis Knüsel ist indes dabei, einen Anruf nach dem anderen zu beantworten. Das Telefon trägt sie stets bei sich im Hosensack. Festen Schrittes betritt sie die Produktionshalle. Rund um sie herum wird gearbeitet. Traktorenkörper sind der Reihe nach aufgebockt. Ein Wust an Schläuchen und Kabeln verläuft da, wo später der Motor hinkommt. Das

Innenleben wird verkabelt, verschweisst, verschraubt. Bis zum fertigen Traktor und seiner Auslieferung daure es drei bis vier Monate. Ist die Arbeit im Betrieb getan, geht das Paar in seine gleich darüberliegende Wohnung. Oder Sepp Knüsel verschwindet in seine ganz private Werkstatt, in der er Oldtimer-Traktoren restauriert. Privates und Geschäftliches gehören für ihn zusammen, sagt er.

Dass Wohnen und Arbeiten bei Knüsels eins sind, zeigt sich auch in der Namensgebung des senffarbenen Traktors: Ein guter Name musste her. «Sepp Knüsel kann ja keiner im Ausland aussprechen», sagt Gattin Marlis. Und da Sepp Knüsel Landmaschinen am Fusse der Rigi liegt, wurde das Naheliegende gewählt: der Name des Hausbergs. Denn Rigitrac könne jeder irgendwie aussprechen. «Die Rigi ist die Königin der Berge», sagt sie, «und wir bauen hier unten den König der Traktoren.» ●



Inklusive attraktivem R-Design Sportpack,
18" Leichtmetallfelgen und Dual-Xenon-Scheinwerfer.

VOLVOCARS.CH/V40R-DESIGN

Volvo Swiss Premium® + 10 Jahre/150 000 km Gratis-Service + 5 Jahre Garantie

Leasing Volvo Car Financial Services (BANK-now AG): Volvo V40 R-Design T2 Man. 88PS/120kW: Katalogpreis CHF 38840.– abzüglich Sonderbonus CHF 4211.50 ergibt einen Verkaufspreis von CHF 34628.50. Monatsrate CHF 188.–, f. grosse Leasingrate CHF 12 154.–, Laufzeit 48 Monate, 10 000 km/Jahr. Zins nominal 3,9%, Zins effektiv 3,98%. Restwert gemäss Richtlinien von Volvo Car Financial Services (BANK-now AG). Obligatorische Vollkaskoversicherung nicht inbegriffen. Die Kreditvergabe ist verboten, falls sie zur Überschuldung des Konsumenten führt (Art. 3 UWG). Angebot gültig bis auf Widerruf. Treibstoff-Normverbrauch gesamt (nach Richtlinie 1999/100/EU): 5,3 l/100 km. CO₂-Emissionen: 124 g/km (148 g/km: Durchschnitt aller verkauften Neuwagen-Modelle). Energieeffizienz-Kategorie: C. Volvo Swiss Premium®: Gratis-Service bis 10 Jahre/150 000 Kilometer, Werksgarantie bis 5 Jahre/150 000 Kilometer und Verschleissreparaturen bis 3 Jahre/150 000 Kilometer (es gilt das zuerst Erreichte). Nur bei teilnehmenden Vertretern. Abgebildetes Modell enthält ggf. Optionen gegen Aufpreis.